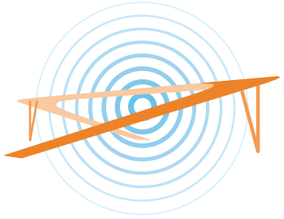
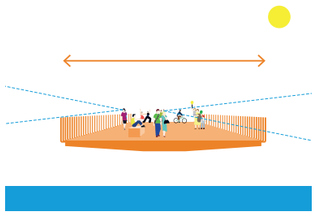
UNE PASSERELLE ICONIQUE



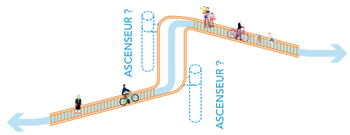
La passerelle s'inscrit dans un chapelet de franchissements existants. Le Pont des Trous, le Pont de Fer, le Pont levant Notre-Dame et le nouveau Pont à Ponts. Chacun de ces franchissements confère un caractère particulier aux berges qui l'entourent et une identité forte au paysage urbain. La nouvelle passerelle s'inscrit dans cette multiplicité avec son identité propre, s'inscrivant dans le contexte de modernisation de la traversée de L'Escaut. Une simple ligne élégante en forme de S, repose sur deux fins appuis en arche inversé. Son ventre légèrement bombé permet d'affiner ses cotés la rendant plus légère visuellement et offrant une plus grande luminosité à sa sous-face. Un long garde-corps en bois vient souligner les différentes courbes de l'ouvrage d'art.

UN ESPACE PUBLIC AU-DESSUS DE L'EAU



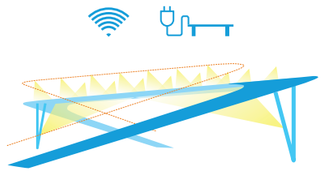
Tout en laissant un passage dégagé sur les deux quais existants, deux grands escaliers s'évasent lentement en courbe, offrant aux usagers une lente transition vers un large espace public situé au-dessus de l'eau. Cet espace comprend de grands bancs en bois, qui permettent de s'assoir ou de se coucher au soleil. Au-delà d'un simple franchissement, la passerelle est un réel espace de rencontre et de contemplation sur l'eau, avec une vue unique sur l'Escaut, la Cathédrale Notre-Dame et les toitures du centre historique de Tournai.

UNE LIAISON CYCLO-PIÉTONNE CONFORTABLE



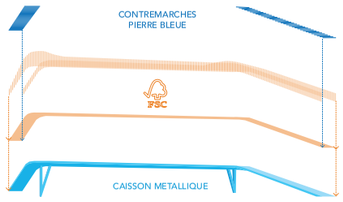
La passerelle propose une liaison cyclo-piétonne souple et confortable. Une série de grandes marches/paliers de 200x60x15cm accompagnées de deux goulottes latérales, permettent de monter très confortablement à pied ou en poussant facilement un vélo. Cet emmarchement, déjà réalisé et testé par l'équipe MSA / Ney à la passerelle de la rue Gray (Bruxelles), convient également à certaines personnes à mobilité réduite comme les femmes enceintes, certaines personnes âgées et les enfants en bas âges. Il est important de souligner ici que la passerelle, les escaliers et les paliers ont été pensés, positionnés et dimensionnés afin de pouvoir y greffer facilement, deux ascenseurs, sans entraver le passage sous et sur la passerelle. Ces deux ascenseurs devraient être de forme circulaire et peuvent être placés facilement en face des deux escaliers à l'aide de deux nouveaux paliers courbes rejoignant la passerelle.

UNE « SMART PASSERELLE » - « PASSERELLE INTELLIGENTE »

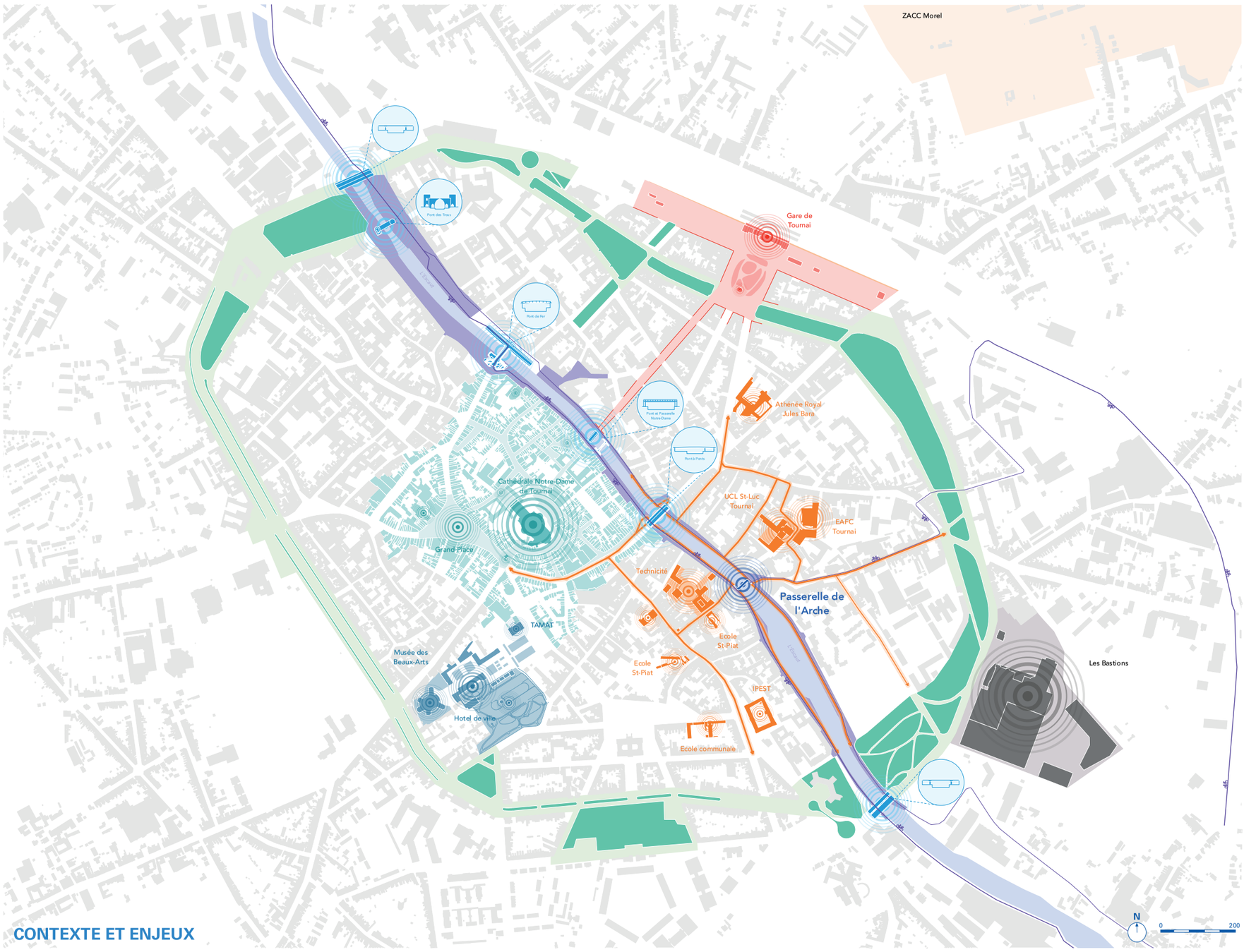


La passerelle est envisagée comme un ouvrage de technologie non seulement au niveau de sa stabilité mais aussi au niveau de son entretien et de sa connectivité. La passerelle offre des prises encastrées dans les bancs afin de recharger son smartphone ainsi qu'un hotspot ou un réseau wi-fi gratuit dans un périmètre de 50m. Afin de réaliser des économies d'énergie, un éclairage intelligent qui se régule automatiquement en fonction de la luminosité naturelle est intégré tout le long des garde-corps. L'intérieur de la passerelle sera généreusement éclairé, sans pour autant être dirigé vers le ciel afin de ne pas nuire aux animaux nocturnes et ne pas déranger les voisins. La sous-face de la passerelle est aussi éclairée la nuit par une série de spots installés sur les piliers d'appuis.

UNE PASSERELLE POUR LE XXIÈME SIÈCLE



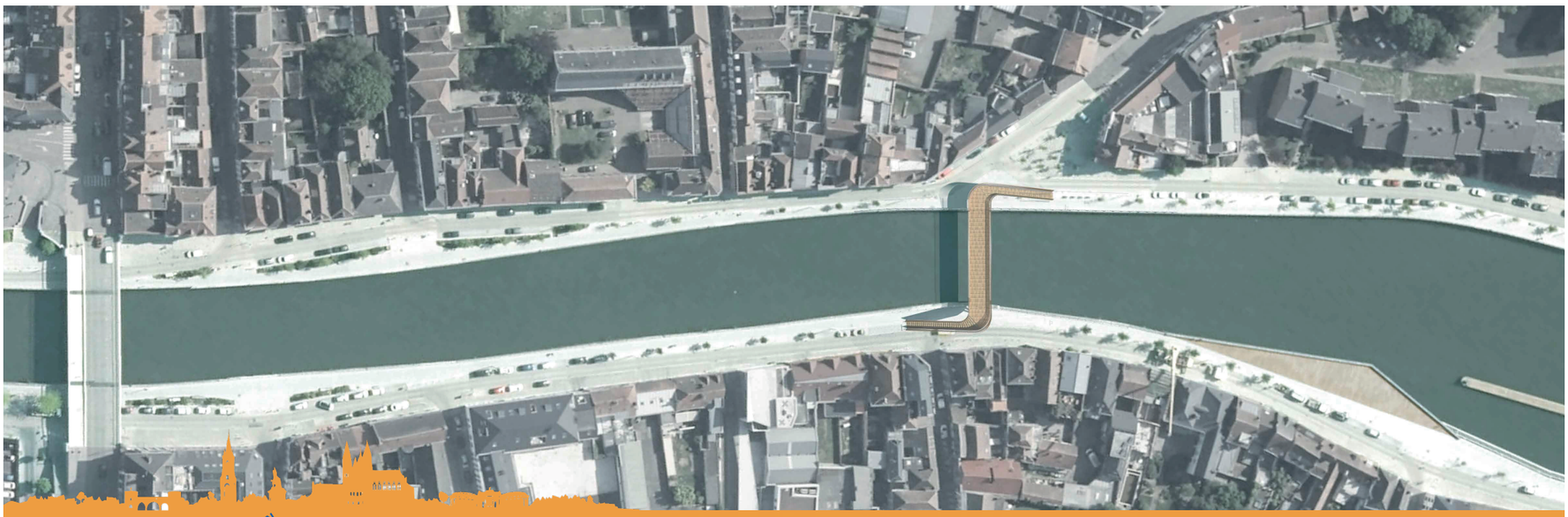
La passerelle a été dessinée de manière simple et efficace dans un soucis d'accessibilité et de durabilité. Composée d'un caisson métallique qui repose sur deux fins appuis, sa sous face lisse, peut-être entretenue et repeinte facilement. Le dessus de la passerelle est en grande partie réalisé en bois FSC afin de diminuer au maximum sont impact en énergie grise. Garde-corps, platelage, escalier et bancs sont entièrement réalisés dans ce même matériaux solide et durable. La contre-marche des escaliers est réalisée en pierre bleue. Celle-ci rappelle la matérialité des quais et permet un contraste visuel plus important, rendant ainsi la passerelle plus facilement accessible aux personnes mal-voyantes. L'absence de raccord et d'éléments trop fragile permet aussi une plus grande tenue dans le temps de l'ouvrage.



CONTEXTE ET ENJEUX

UNE PASSERELLE CONTEXTUELLE RESPECTUEUSE DE SON ENVIRONNEMENT

La qualité architecturale du réaménagement des quais réalisé par le SPW / la Ville de Tournai, est selon nous précieuse et doit être conservé. Afin de ne pas ruiner les efforts réalisés et jeter certains matériaux déjà mis en place, la passerelle a été réfléchie pour être déposée délicatement dans cet écrin, ne le modifiant que très légèrement. Deux simples appuis ponctuels qui évitent le réseau d'égouttage enterré, et deux accroches d'escaliers sont pratiquement les seules modifications apportées au contexte.Les trois principaux matériaux utilisés pour l'ouvrage font aussi directement référence aux éléments du contexte. La blancheur réfléchissante de l'acier de la sous face de l'ouvrage fait référence au Pont à Ponts, tandis que le bois fait référence à la halte nautique. Les contre-marches en pierre bleue, visibles depuis le bas des escaliers, font référence au revêtement des quais.



PLAN D'IMPLANTATION

N 0 200

UNE NOUVELLE ARCHE